

True investment way

2024年8月13日 業種 輸送用機器

ジャムコ (東証プライム-7408)

~ 1Q営業利益は3倍と復調軌道が顕在化、通期営業利益は4倍超へ ~



アナリスト **岩元 泰晶**

_			
	主要指標	7408	
	(2024年8月9日現在)		
	株価	1,355	円
	時価総額	364	億円
	予想PER (25/3期)	6.1	倍
	予想PER (26/3期)	5.5	倍
	実績PBR	2.40	倍
	予想配当	25.0	円
	予想配当利回り	1.85	%
	配当性向	11.2	%
	予想ROE	33.16	%
	予想DOE	3.71	%
	発行済株式数	26,864	千株
	売買単位	100	株
	(注1)予想はT.I.W.		
	(注2)DOEは株主資本配当率	(配当性向	*

ROE)

要旨・投資のポイント

<10営業利益3倍と復調軌道顕在化、通期営業利益は4倍超へ>

- 投資評価を「2+(Outperform)」へと引き上げる。前回評価時からの株価下落が引き上げの理由。TIW業績予想は前回に同じ。収益が復調軌道を辿るなか、株価指標面からみて投資妙味があるものと判断する。
- 25/3期1Q(4~6月)の連結業績は、売上高16,433百万円 (前年同期比12%増)、営業利益707百万円(同3.0倍)。 内装品では、前年同期に計上した顧客仕様変更に伴う追加 売上の剥落や、人件費増に伴い販管費がかさんだことが足 かせとなった。シート事業では、赤字プログラム減少によ る工事損失引当金繰入額の減少や、新規開発を伴う受注の 一時凍結による開発コストの抑制等が改善要因となった。
- TIWでは25/3期連結業績を、売上高89,000百万円(同39%増)、営業利益9,860百万円(同4.1倍)と予想する。会社予想との主な差異は、円安メリットの発現。前提為替レートは150円/ドル。26/3期は、シート事業売上の一部剥落で2%減収を余儀なくされるも、13%営業増益を見込む。

くシートの開発受注を凍結、内装品へとリソースをシフト>

■ 同社は本年3月22日、シート事業の開発を伴う受注を一時凍結し、開発人員と生産キャパシティを内装品事業にシフトすることを発表。また先頃、27/3期を最終年度する中期経営計画を公表。26/3期までの従来の3ヵ年中計を更新、事業構造が大きく変革するなか、内容を大きく刷新した。

業績推移	7408								単位:百2	万円、円、%
連結通期		売上高	伸率	営業利益	伸率	経常利益	伸率	純利益 伸	率 EPS	DPS
2023/3		47,225	21	1,733	na	1,127	na	2,174 r	na 81.1	0.0
2024/3		63,999	36	2,383	38	999	-11	1,710 -2	1 63.8	0.0
2025/3 会社予		86,900	36	7,810	228	5,280	5.3倍	3,490 10	4 130.0	25.0
TIW予		89,000	39	9,860	4.1倍	7,330	7.3倍	5,990 25	0 223.0	25.0
2026/3 TIW予		87,160	-2	11,110	13	9,280	27	6,670 1	1 248.3	40.0
2027/3 TIW予		89,020	2	12,580	13	10,800	16	7,480 1	2 278.4	55.0
2025/3 コンセンサス	、予想	89,500	40	8,930	275	6,665	6.7倍	4,995 19	2 223.0	25.0
2026/3 コンセンサス	予想	87,080	-3	10,055	13	8,140	22	5,585 1	2 248.3	37.5
2027/3 コンセンサス	予想	88,010	1	10,790	7	8,900	9	5,990	7 278.4	45.0

出所:会社データ、T.I.W、アイフィスジャパン 注:T.I.W.の予想EPSは発行済株式数(自社株を含む)で計算

25/3期1Qは12%増収、営業利 益3倍

• 25/3期1Q(4~6月)の連結業績は、売上高16,433百万円(前年同期比12%増)、営業利益707百万円(同3.0倍)となった。事業セグメントごとの収益実績(売上高、経常損益)は、下表のとおり。内装品では、運航機数の増加によりエアライン向けスペアパーツ販売が増加したものの、前年同期に計上した顧客仕様変更に伴う追加売上の剥落や、人件費増に伴い販管費がかさんだことが足かせとなった。シート事業では、円安によるドル建てコストの上昇が下押し要因となったものの、赤字プログラム減少による工事損失引当金繰入額の減少や、新規開発を伴う受注の一時凍結による開発コストの抑制等が改善要因となった

事業セグメント別売上高及び損益

単位:百万円

						半位・日77円
	内装品	シート機器製造		整備	その他	損益計算書計上額
	门衣吅	ノート	依 命 表 但	金州	*	(売上高、経常損益)
■ 24/3期 1Q						
売上高	9,757	1,871	1,185	1,801	1	14,617
損益	1,929	-1,765	-40	46	-0	170
■ 25/3期 3	1Q					
売上高	10,123	1,851	1,176	3,281	1	16,433
損益	928	-538	-27	73	1	435

※ 関係会社の(株)オレンジジャムコの事業を含む

出所:同社決算短信等に基づきTIW作成

25/3期通期の会社予想は据え 置き • 25/3期通期の会社予想は、据え置かれた。同予想は、売上高 86,900百万円(同36%増)営業利益7,810百万円(同228%増) 。前提為替レートは140円/ドル(前期実績は143.21円/ドル)。 内装品事業がけん引役。運航機数の増加によりエアライン向け スペアパーツ需要がコロナ禍前の水準を超過するなか、供給体 制を強化し収益を伸ばす。開発受注凍結に係るシート事業のリ ソースを内装品事業に集約、全社的に業務プロセスを改革し、 生産体制の効率化を図る方針。

25/3期TIW予想は39%増収、営 業増益4.1倍

• TIWでは25/3期連結業績を、売上高89,000百万円(同39%増)、営業利益9,860百万円(同4.1倍)と予想する。会社予想との主な差異は、円安メリットの発現。前提為替レートは150円/ドル。前期比では、労務費や外注加工費等の増加はあるものの、増収効果と生産性改善をテコに大幅増益が実現しよう。運行機数の増加が内装品事業の収益拡大に直結、採算性に優れるスペアパーツの伸長が寄与するとみられる。

26/3期は2%減収ながら、13%営業増益へ

• 26/3期TIW予想は、売上高87,160百万円(同2%減)、営業利益 11,110百万円(同13%増)。シート事業における開発受注凍結 の影響が顕在化することで、減収を余儀なくされる見通し。他 方、利益面では、内装品を核とした構造改革効果が発現。サプ ライチェーン強化や生産体制の増強・最適化といった取り組み が結実するものとみられる。

シート事業の開発を伴う受注を 一時凍結

27/3期収益目標は売上高843 億円、営業利益率10%超

- 同社は2024年3月22日、シート事業の開発を伴う受注を一時凍結し、開発人員と生産キャパシティの内装品事業への集約を進めると発表。併せて、シート事業に係る固定資産の減損損失を特別損失として計上した。なお、既存プログラムの追加受注や受注済みプログラムの生産、及び納入済みシートのアフターセールスサービスの対応は引き続き行うとしている。
- 同年5月23日、27/3期を最終年度する中期経営計画を公表。事業 構造の変革に着手するなか、26/3期までの従来3ヵ年中計を刷新 した。前提為替レート140円/ドルのもと、27/3期収益目標を、 売上高843億円、営業利益105.6億円、経常利益87.8億円とした 。事業セグメントごとの収益計画(売上高、経常損益)は下表 のとおり。

中期経営計画の事業セグメント別売上高及び損益

単位:百万円

単位:百万円

	内装品	シート	機器製造	整備	売上高 経常損益
■ 25/3期 計	画				_
売上高	59,600	9,400	6,900	10,900	86,900
損益	5,600	-700	200	200	5,280
■ 26/3期 計	画				
売上高	62,200	4,400	6,500	11,000	84,300
損益	7,300	-800	300	400	7,350
■ 27/3期 計	画				
売上高	61,700	3,000	6,700	12,800	84,300
損益	8,200	-700	400	700	8,780

[※] セグメント別の計画数値はいずれも概数、右端の計上額と各事業の合算値は一致しない

出所:同社説明会資料に基づきTIW作成

【TIW業績予想】

ジャムコ(7408)

24/3 25/3予 26/3予 27/3予 28/3予 29/3予 売上高 94,970 63,999 89,000 87,160 89,020 91,940 営業利益 2,383 12,580 13,960 9,860 11,110 13,260 経営利益 999 7,330 9,280 10,800 11,480 12,180 純利益 1,710 5,990 6,670 7,480 7,960 8,450

【会社概要】

航空機内装品等製造関連、航空機シート等製造関連、航空機器等製造関連、航空機整備等関連の4本柱。旅客機用のラバトリー(化粧室)、ギャレー(厨房設備)製造で世界大手。世界2大航空機メーカーである米Boeing、仏Airbusのほか、国内外の主要エアラインに納入している。伊藤忠商事は、同社株式の33%超を保有する最大株主。

【ビジネスモデルの特徴】

内装品製造では、米Boeing向けにラバトリー、ギャレーを独占的に供給。主要エアライン向けでは、新造機用ギャレーに加え、改修用の各種内装品を供給、スペア・パーツ(補修部品)販売等も行う。シート製造では、標準品採用に向けビジネス・ファーストクラス用の高級シートへと展開。熱交換器、炭素繊維構造部材なども製造。防衛省や海上保安庁などの中小型航空機、ヘリコプターの整備も手掛ける。

【リスク要因】

航空業界を事業領域としていることから、紛争・テロの発生、感染症の流行等による旅客・貨物の空輸量の落ち込み、航空機メーカーにおける新型機種の開発の遅れや生産スケジュールの大幅な変動などが発生した場合、同社グループの財政状態、経営成績等に悪影響が及ぶ。円高局面では、事業全体としてはマイナス影響が生じる。

【四半期業績推移】

四半期決算データ ^{単位: 百万円}										
7408		:	2024年3月					2025年3月		
ジャムコ	1Q	2Q	3Q	4Q	通期	1Q	2Q	3Q	4Q	累計
売上高	14,617	12,626	17,149	19,607	63,999	16,433				16,433
前年同期比	105.6%	27.1%	15.6%	27.7%	35.5%	12.4%				12.4%
営業利益	234	546	624	979	2,383	707				707
前年同期比	95.0%	239.1%	-51.9%	527.6%	37.5%	202.1%				202.1%
経常利益	170	293	63	473	999	435				435
前年同期比	-19.4%	104.9%	-93.5%	na	-11.4%	155.9%				155.9%
純利益	390	570	307	443	1,710	259				259
前年同期比	4.0%	103.6%	-46.7%	-53.0%	-21.3%	-33.6%				-33.6%
売上高営業利益率	1.6%	4.3%	3.6%	5.0%	3.7%	4.3%				4.3%
自己資本比率	13.0%	13.5%	14.0%	13.9%	-	13.4%				-
純資産	13,937	14,620	14,492	15,071	-	15,156				-
総資産	103,999	105,407	102,964	108,216	-	112,976				-

データ出所:アイフィスジャパン

【関連テーマ/チェックリスト】

7408

7400			
【企業戦略・ビジネスモデル】	【業積・財務】	【コーポレートアクション】	【テーマ】
✓ 高付加価値戦略	上方修正期待	✓ 増配・復配期待	規制緩和関連
低価格戦略	下方修正懸念	分割期待	新興国関連
多角化戦略	円高メリット	自社株買い期待	資源関連
選択集中戦略	✓ 円安メリット	株主優待積極的	次世代エネルギー関連
✓ 知財・研究開発型	業績変動大(市況)	増資・ファイナンスの可能性	公共投資関連(復興含む)
装置型・インフラ型	✓ 業績回復傾向	減配懸念	✓ 設備投資関連
労働集約型	高ROE(10%以上)	市場変更の可能性	個人消費関連
FC・ファブレス型	高成長率	株式流動性良好	シルバー関連
オーナー・同族企業	✓ 景気連動強い	株式流動性低い	ITテクノロジー関連
子会社·系列企業	景気連動弱い	外国人持株比率20%超	ナノテク・バイオ関連
グローバル化積極推進	財務体質強固	M&A積極姿勢	環境関連
ESG積極推進	財務体質脆弱	MBOの可能性有	大型新製品期待

注:上記チェックリストは担当アナリストの定性的判断に基づくものです。

【Fモデルによる理論株価推計】

ジャムコ		7408		(2024年8月9日	3現在
株価	1,355	円	Fモデルによる理論株価	2,396	円
			現株価との乖離	76.8	%
当期利益(今期)	5,990	百万円	Fモデルによる妥当PBR	4.25	倍
当期利益(来期)	6,670	百万円	収益力·成長性寄与分	5.09	倍
来期EPS成長率	11.4	%	財務内容寄与分	-0.85	倍
現預金	8,509	百万円	PER(今期)	6.08	倍
有利子負債	54,969	百万円	PER(来期)	5.46	倍
自己資本	15,156	百万円	実績PBR	2.40	倍
総資産	112,976	百万円	今期予想ROE	33.16	%
時価総額	36,401	百万円	ネットD/Eレシオ	3.07	倍
株数	26,864	千株	割引率(資本コスト)	7.25	%
株主数	6,877	名	負債コスト	2.00	%

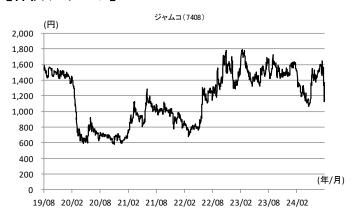
「Fモデル」について

「Fモデル」(Fertilize Fundamental Framework)は、「理論上では株価は、自己資本配当率(ROEと配当性向の積)、EPS成長率、無リスク証券の利回り(=国債利回り)、リスクプレミアムの4要素で決定される」という考え方を土台に、ROE値と成長性を一定の数値(インプライドの要求リターン)で割引き財務価値を加減することによって妥当PBR水準を算出するものである。 具体的には下記の算式によって求める。

妥当PBR=[今期予想ROE×(1+来期EPS成長率)÷割引率]ーネットD/Eレシオ×(負債コスト÷割引率)

割引率は、来期ベースの日経平均の要求リターン(10年国債利回り+インプライド・リスクプレミアム)を一律用いている。 負債コストは暫定的に2%を適用する。ネットD/Eレシオがマイナスの場合(実質無借金)は、(負債コスト÷割引率)は1を適用する。

【株価チャート】



【投資評価】

2+	(Outperform
過去の投資評	価	株価(円)
2024年5月27日	2	1,428
2024年2月26日	1	1,356
2023年12月25日	2+	1,462
-	-	-
-	-	-
-	-	-

【アナリスト・インプレッション®】

担当カバレッジ	業績予想の		株価見通し							
内での	蓋然性	短期		中期	長期					
注力度		~3ヶ月以内	3ヶ月~12ヶ月	12ヶ月~36ヶ月	36ヶ月~					
高い	高い	非常に強気	非常に強気	非常に強気	非常に強気	大きい				
		強気	強気	強気	強気	_				
普通	やや高い	普通	普通	普通	普通	普通				
		弱気	弱気	弱気	弱気					
低い	普通	非常に弱気	非常に弱気	非常に弱気	非常に弱気	小さい				

●投資評価(対象期間:3~12ヶ月)

取材・調査・分析活動を通じた業界動向や企業業績見通し、財務状況、PER、PBR、配当利回り、TIW標準モデルによる理論株価、株式流動性、マーケット環境を勘案した上で各アナリストが株価の市場平均に対する見通しについて最終判断を行っております。1:Buy(買い)、1S:Speculative Buy(投機的買い)、2+:Outperform(市場平均を上回る)、2:Neutral(中立)、2-:Underperform(市場平均を下回る)、3:Sell(売り)。(注:過去の投資評価に付帯して表示されている株価は、レポート発行日の前営業日終値です)

●アナリスト・インプレッション ®

アナリストが自ら担当する各企業に対する調査および分析の注力度を加味し、業績予想の蓋然性を勘案のうえ、 短期的、中期的、そして長期的の定性的な株価見通しを示すものです。

岩元泰晶(いわもとやすあき)プロフィール

甲南大学経済学部卒。国内証券3社を経て2023年6月より現職。セクターアナリストとして自動車産業を中心に20年以上にわたり企業調査に従事。日経ヴェリタスアナリストランキングで定評を獲得、その他多くの受賞歴を誇る。的確な業績予想並びにバリュエーション分析により、市場コンセンサスをリードすることを信条とする。 (社)日本証券業協会アナリスト協会検定会員。

アナリストによる宣言

私、岩元泰晶は本調査レポートに表明された見解が、対象企業と証券に対する私個人の見解を正確に反映していることをここに証明します。また私は過去・現在・未来において、本レポートで特定の推奨を行うことに対して直接または間接に報酬を受けていないことを証明します。

利益相反に関する開示事項

TIWは、契約に基づき、アナリスト・レポートの提供を継続的に行うことに対する対価を契約先証券会社より包括的に得ておりますが、本レポートに対して個別に対価を得ているものではありません。

レポート対象企業の選定はTIW社が独自の判断に基づき行っているものであり、契約先証券会社を含む第三者からの指定は一切受けておりません。担当アナリスト並びにTIWと本レポートの対象会社との間には、利益相反の関係はありません。

本レポートについて

- 1)本レポートは、情報提供を目的としてのみ作成されたものであり、有価証券 売買の勧誘を目的としたものではありません。有価証券その他の取引等に関する最終決定は投資家様ご自身の判断と責任でなされるようお願いいたします。
- 2) 本レポートは、「TIW」が信頼できると判断した情報源から入手した情報に基づいて作成しておりますが、これらの情報の正確性と、完全性、適時性を保証するものではありません。情報が不完全または要約されている場合もあります。本レポートに記載された価格、数値等は、過去の実績値、概算値あるいは将来の予測値であり、実際とは異なる場合があります。また、本レポートに記載された見解や予測は、本レポート作成時における「TIW」の判断であり、予告なしに変更されることがあります。
- 3)本レポートは将来の結果を約束するものではなく、また、本レポートにある情報はいかなる目的で使用される場合においても、投資家様ご自身の判断と責任において使用されるものです。本レポートにおいて提供されるいかなる情報もしくは分析に、投資家様が依拠した結果として被る可能性のある直接的、間接的、その他の損害に関して、「TIW」または「TIW」にデータや情報を提供している提供者が責任を負うものではありません。
- 4) 本レポートに掲載された内容の著作権は、「TIW」または「TIW」にデータや情報を提供している提供者に帰属します。事前の承諾を得ずに、本レポートのすべてまたは一部を複製、販売、表示、配布、公表、修正、翻訳、頒布または営利目的での利用を行うことはできません。

「TIW」レポートは、株式会社アイフィスジャパンが発行しています。

株式会社アイフィスジャパン

東京都港区六本木 1-8-7 MFPR 六本木麻布台ビル 9 階

URL https://www.ifis.co.jp/